

Kraków, 27.06.2023 r.  
ZDW/PW/2023/5170/DN-4/AN  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-50/23

### **Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Interwencyjne usuwanie pojawiających się na skutek zdarzeń drogowych zanieczyszczeń na ciągach dróg wojewódzkich administrowanych przez ZDW Kraków na terenie Województwa Małopolskiego (nr ZDW-DN-4-271-50/23)**

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

#### **Pytanie nr 1:**

Zamawiający w treści SWZ pkt. 3.1.4.1 określił minimalne poziomy zdolności technicznej lub zawodowej: „Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał co najmniej jedną usługę tożsamą z przedmiotem niniejszego zamówienia, tzn. obejmującą usuwanie z dróg zanieczyszczeń stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa i wygody ruchu oraz likwidację utrudnień powstałych w wyniku wypadków drogowych, klęsk żywiołowych i innych nieprzewidzianych zdarzeń drogowych, wykonywaną przez okres co najmniej 6 miesięcy na rzecz jednego usługobiorcy (w ramach jednego zadania) i w odniesieniu do sieci dróg publicznych o łącznej długości co najmniej 900 km”. Proszę o wyjaśnienie, którą długość Zamawiający uzna za spełnienie wyżej opisanego warunku, w przypadku kiedy Wykonawca wykaże, że wykonywał prace na drodze publicznej - dwujezdniowym odcinku autostrady A4 od km 112+512 do km 193+965, który w osi ma długość 81,453 km, ale po przeliczeniu na dwie jezdnie jest to odcinek dwa razy dłuższy tj. 162,906km. Nadmieniamy, że prace dot. interwencyjnego usuwania skutków zdarzeń były wykonywane na dwóch jezdniach.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisem cz. II pkt 3.1.4.1. SWZ – cz. opisowa w kontekście warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej wymagane jest, aby Wykonawca ubiegający się o niniejsze zamówienie legitymował się doświadczeniem polegającym na wykonaniu w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jednej usługi tożsamej z przedmiotem niniejszego zamówienia, tzn. obejmującej usuwanie z dróg zanieczyszczeń stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa i wygody ruchu oraz likwidację utrudnień powstałych w wyniku wypadków drogowych, klęsk żywiołowych i innych nieprzewidzianych zdarzeń drogowych, wykonywanej przez okres co najmniej 6 miesięcy na rzecz jednego usługobiorcy (w ramach jednego zadania) i w odniesieniu do sieci dróg publicznych o łącznej długości co najmniej 900 km.

Odnosząc się do będącej przedmiotem pytania kwestii interpretacji użytego w opisie warunku sformułowania „sieć dróg publicznych” w kontekście dróg dwujezdniowych (czyli dróg posiadających dwie odrębne jezdnie) Zamawiający wskazuje, iż sformułowanie to należy odczytywać wedle ogólnie obowiązujących definicji legalnych (normatywnych) pojęć *droga* i *jezdni*, z których wynika, iż jezdnia jest jedynie częścią / elementem / składową drogi, a więc z punktu widzenia aspektu sieci dróg o określonej długości nie ma znaczenia ilość jezdni, jakie obejmuje droga, a wyłącznie długość tej drogi (w przypadku dróg dwujezdniowych jako ich długość uwzględnia się długość drogi jako całości, bez rozdzielania i sumarycznego (podwójnego) traktowania długości obu jej jezdni). Mając powyższe na uwadze w kontekście podanego w ramach pytania przykładu dotyczącego drogi dwujezdniowej (odcinka autostrady A4 o długości 81,453 km oraz sumie długości obu jego jezdni wynoszącej 162,906 km) w świetle użytego w opisie warunku sformułowania „sieć dróg publicznych” należy przyjąć i uwzględnić drogę o długości 81,453 km (stanowiącej właśnie długość drogi jako obiektu budowlanego), a nie długości 162,906 km, która stanowi jedynie sumę długości obu jej jezdni (czyli elementów tej drogi).

Abstrahując od powyższej kwestii Zamawiający nadmienia również, iż wymagane w ramach przytoczonego warunku doświadczenie winno obejmować wykonywanie usług tożsamych względem przedmiotu niniejszego zamówienia przez określony czas (co najmniej 6-miesięczny) na rzecz jednego usługobiorcy, w ramach jednego zadania i w odniesieniu całościowo do sieci dróg publicznych o łącznej długości co najmniej 900 km – miarodajnym i adekwatnym w świetle tego warunku doświadczeniem będzie zatem jedynie fakt wykonania takich usług w kontekście jednego zadania, w ramach którego obsługiwana jest sieć drogowa o łącznej długości co najmniej 900 km, co stanowi ważny aspekt potwierdzający m.in. zdolności w zakresie organizacji i logistyki prac w kontekście obszarowym. Nie dopuszcza się w kontekście wykazania spełniania poszczególnych wymogów / parametrów określonych w opisie warunku sumowania okresów wykonania usług, czy długości sieci drogowej objętej usługami wykonanymi w ramach odrębnych zadań (tzn. wykonanymi w ramach więcej niż jednego zadania).

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
1 x DN-4 a/a